



CR réalisé par blade29

Le 25 juillet 2005

## Vidange moteur du 600 Fazer 98-03

c'est parti pour les tofs!

Allez, après le filtre à air, on va s'attaquer à la vidange moteur et changement du filtre à huile sur la 600 Fazer.

Ok, beaucoup me diront que c'est facile, que c'est la base, il n'empêche, quand on est débutant en mécanique, même une vidange paraît impossible.

Ce C.R. didactique en photo est donc là pour eux.

Pour faire une bonne vidange, il vous faut donc :

- 2 courgettes
- 250g de gruyère
- 200g de crème fraîche

-....

Raaaah, merde, non, ça c'est la recette du gratin de courgettes. Scusez.



Donc, pour la vidange de votre 600 Fazer, finalement, pas beaucoup d'outils nécessaire :

- Une clé à oeil de 17
- Une pince multiprise
- Un tournevis
- Un marteau
- N'importe quel récipient pouvant recevoir de l'huile. Un bac est idéal
- 4 litres d'huile moteur 4 temps, celle que vous voulez

Je pars du principe que la personne qui va tenter de faire sa vidange ne possède pas l'outil pour démonter le filtre à huile. La moto étant sur un sol plat et stable sur sa béquille centrale :

1- Préparez l'huile moteur. Il faut en effet qu'elle soit bien fluide pour couler facilement. Ne faites donc pas votre vidange moteur bien froid, mais moteur chaud. Pas bouillant non plus hein !

2- Ouvrez l'orifice de remplissage d'huile au niveau du carter droit de la moto :



Si le bouchon es trop serré, pour le débloquent utilisez la pince multiprise avec un chiffon autour pour ne pas marquer le dit bouchon.

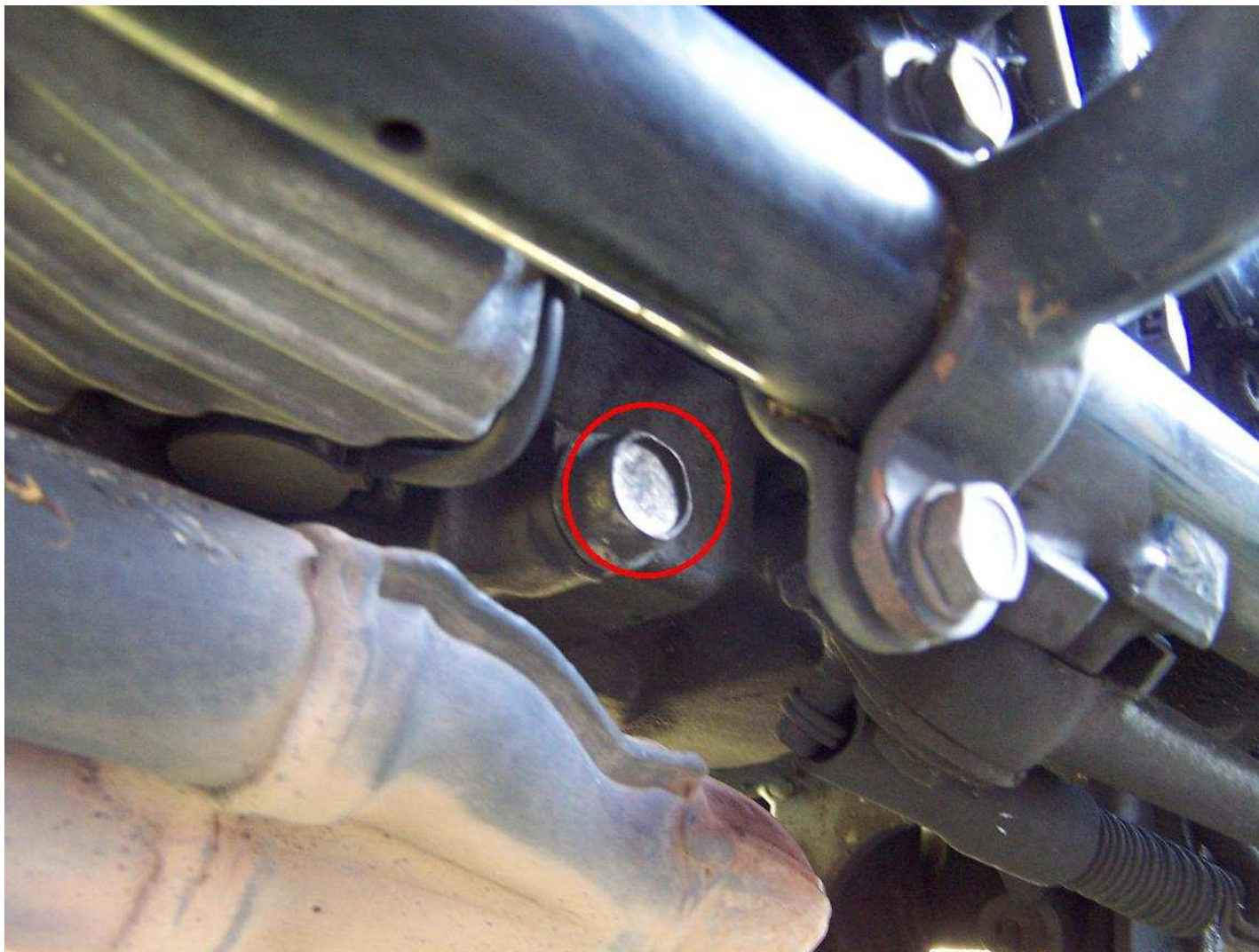
3- Les choses sérieuses commence !

Mettez le bac qui va recevoir l'huile en dessous du carter gauche de la moto.

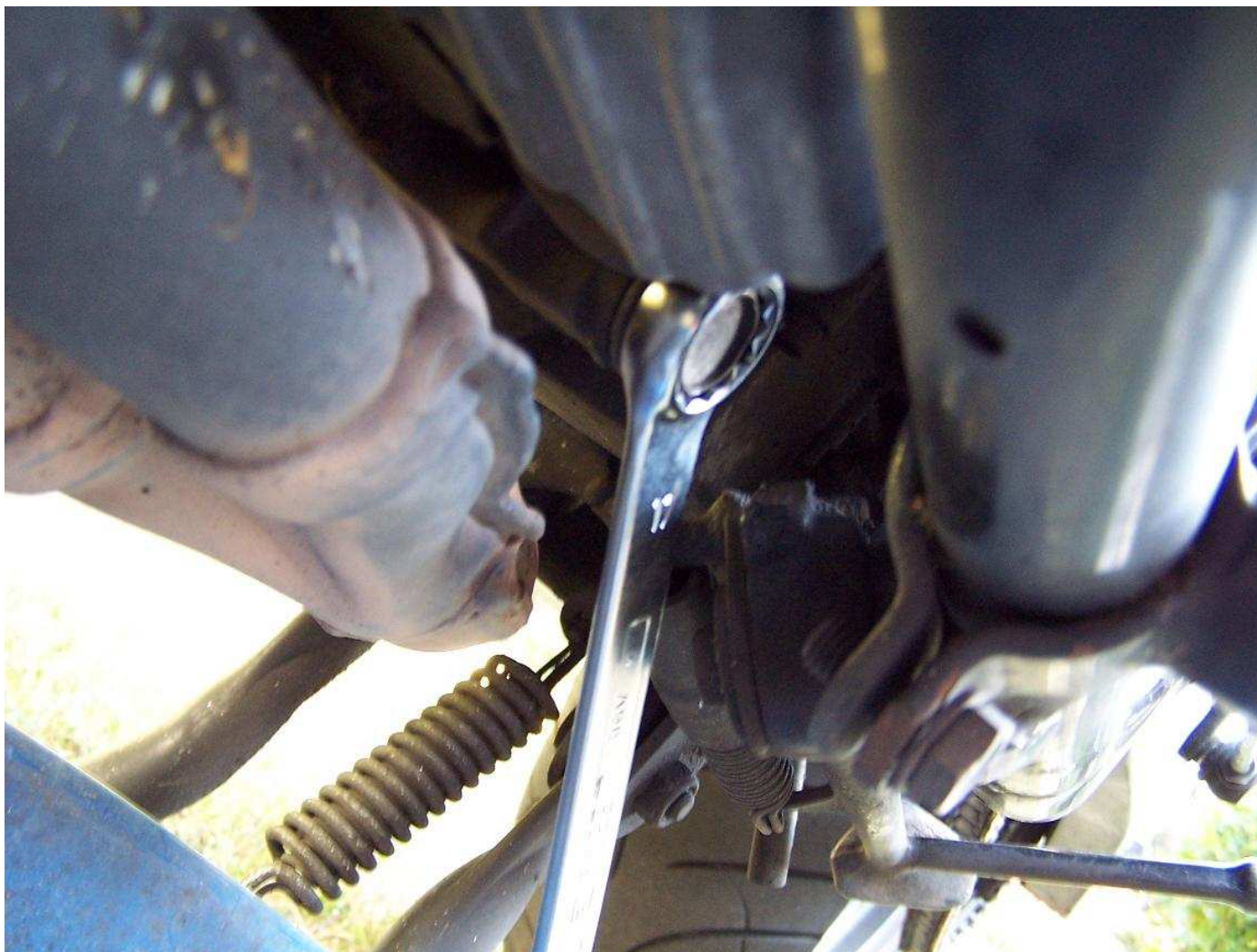
Ensuite, on va dévisser le bouchon de vidange avec la clé à oeil de 17. Il se trouve du côté gauche, au point le plus bas du carter.



C'est lui :



Hop, avec la clé dessus :





Attention, avec la pression de l'huile, le bouchon va tomber direct dans le bac à vidange, récupérer le avec la pince avant qu'il n'y ait trop d'huile.





Sur le bouchon ( ou vis ) de vidange, il y a un joint en alu, surtout, ne le perdez pas ! Autrement, l'étanchéité ne se fera plus. Je vous conseil même de le changer s'il a subit plusieurs vidanges.

Normalement, vous avez démonté tout cela :





Attendez quelques minutes que toute l'huile s'écoule bien dans le bac.

Astuce, quand l'huile ne coule presque plus, penchez la moto vers vous, vous allez voir, de l'huile va encore couler :





4- La moto est bien purgée de son huile, on va s'attaquer au point le plus difficile de la vidange, le filtre à huile.



Si vous avez un outil pour le démonter, c'est le top, ça vous évite de galérer.

Si vous n'en avez pas, pas de panique, il y a une astuce toute bête qui permet d'outre passer cet obstacle.

Comme le vieux filtre ne servira plus à rien, on va le démonter avec un tournevis. J'en vois dans l'assemblée qui regardant un filtre, puis un tournevis se demandent comment faire.

Simple, on va carrément planter le tournevis dans le filtre à l'aide d'un marteau, pour juste le débloquent. En effet, un filtre à huile se visse à la main, donc normalement, on le débloquent et il vient.

Par contre, pour ceux qui tenteront de planter un tournevis dans Filtre à Café, je vous garantis pas le résultat hein !

Aller, allez y donc de bon coeur, vous plantez un tournevis relativement fin avec un marteau, dans le corps du filtre à huile, comme ceci :





Attention, placez bien le bac à vidange sous le filtre, parce qu'il est plein d'huile, et il va se vider dès que vous allez planter le tournevis dedans.

Voilà, votre filtre est démonté, et ça donne ça :





5- remontage du nouveau filtre :

Attention, un filtre à huile se visse et se serre à la main ! Surtout pas avec un outil !

Un conseil que je vous donne, huilez gentiment le joint du nouveau filtre à huile avant de l'installer :



6 - Remontez le bouchon ( ou vis ) de vidange avec la clé. Et là pareil, pas la peine de serrer comme un bourrin, si votre

joint en alu est correct, il assurera l'étanchéité.

7 - Remplir le moteur avec l'huile neuve.

Les quantités sont :

- 2,7 litres avec changement du filtre à huile
- 2,5 litres sans changer le filtre à huile
- 3,5 litres quand le moteur est ouvert

- 42,5 litres quand on oublie de remettre le bouchon ( vis ) de vidange avant de mettre l'huile neuve.



D'une manière générale et si vous aimez le travail bien fait, changez systématiquement votre filtre à huile à chaque vidange. Ce bien sûr pas une obligation, le maximum étant un filtre pour deux vidanges.

8 - Vérifier bien qu'il n'y ait pas de fuites au niveau du filtre à huile et du bouchon de vidange. Essuyez l'huile qui a coulé sur les tubes d'échappements.

Ne vous inquiétez pas, s'il en reste un peu sur les tubes, la moto ne va pas prendre feu !


Faire tourner votre moteur au ralenti pendant quelques minutes, histoire qu'il monte en température.

Arrêtez le. Attendez qu'il refroidisse et que toute l'huile soit redescendue. Vérifiez avec le hublot de contrôle que le niveau est correct. S'il manque un peu d'huile, complétez.

Voilà, vous avez fait votre première vidange.



Vous pouvez maintenant rentrer chez vous, aller voir votre copine/femme en lui disant "moi homme, moi fait vidange, moi

fort, toi respect à moi !" 😊 

Si jamais il y a un point que vous n'avez pas saisi ou que vous voulez préciser, n'hésitez surtout pas à me le dire. 😊